



Laboro ateliér, s. r. o.
Bj. Krawce 1130, 565 01 Choceň

D-SO001

OBJEDNATEL	Pardubický kraj, Komenského nám. 125, Pardubice 532 11	STUPEŇ DOKUMENTACE PDPS	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. PETR VALIHRACH		
VYPRACOVAL	ING. JAN ROPEK		
NÁZEV STAVBY Modernizace silnice II/368 Moravská Třebová – průtah km 0,530 00 – 2,246 87		ZAK. ČÍSLO	16061
		DATUM	ČERVEN 2019
		FORMÁT	-
		MĚŘÍTKO	-
NÁZEV OBJEKTU	SO 001 – PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ	POŘ. ČÍSLO	SOUPRAVA
NÁZEV PŘÍLOHY	TECHNICKÁ ZPRÁVA	1	

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
2	ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ.....	4
3	ODSTRANĚNÍ TRAVIN, KŘOVIN A NEVHODNÝCH MATERIÁLŮ.....	4
4	KÁCENÍ STROMŮ A ODSTRAŇOVÁNÍ PAŘEZŮ.....	4
5	SEJMUTÍ ORNICE	5
6	SEJMUTÍ TRAVNÍHO DRNU	5
7	SEJMUTÍ LESNÍ PŮDY.....	5
8	TRHACÍ PRÁCE PŘI PŘÍPRAVĚ STAVENIŠTĚ.....	5
9	DOČASNÉ OPLOCENÍ A OCHRANNÉ ZÁBRADLÍ	5
10	PROTIHLUKOVÁ OPATŘENÍ.....	5
11	ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍCH OBJEKTŮ, DEMOLICE	6

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

STAVBA:	Modernizace silnice II/368 Moravská Třebová – průtah km 0,530 00 – 2,246 87 SO 001 – Příprava staveniště
DRUH STAVBY:	Pozemní komunikace a související objekty
INVESTOR (STAVEBNÍK):	Pardubický kraj Komenského nám. 125 Pardubice 532 11
ZPRACOVATEL PROJEKTU:	Laboro ateliér s. r. o. Bj. Krawce 1130 565 01 Choceň tel.: 775 977 606 e-mail: info@laboroatelier.cz
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	Ing. Petr Valihrach tel.: +420 732 520 409 valihrach@laboroatelier.cz autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby – č. a. 1005532
KRAJ:	Pardubický
OBEC S ROZŠÍŘENOU PŮSOBNOSTÍ:	Moravská Třebová
POVĚŘENÝ SÚ:	Moravská Třebová
KATASTR:	Moravská Třebová (698806) Staré Město u Moravské Třebové (754480)
PARCELNÍ ČÍSLA POZEMKŮ STAVBY:	Viz A – Průvodní zpráva
POLOHA:	Intravilán
STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE:	Projektová dokumentace ro provádění stavby (PDPS)
SKLADBA DOKUMENTACE:	Dle vyhlášky č. 146/2008 Sb. ze dne 9. dubna 2008 o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a dle Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválenou MD-OPK, č.j. 158/2017-120-TN/1 ze dne 9.8.2017.

2 ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ

Po celou dobu stavby musí být zajištěno řádné odvodnění staveniště. Postup výstavby si musí zhotovitel připravit tak, aby nedocházelo k znehodnocování zemin v aktivní zóně jak před sanací, tak po sanaci. Postupovat se musí od spodního odtokového konce, kde bude zajištěno odvodnění. Důležité bude zajištění řádného spádu pláňe po sanaci. Při stavbě budou prováděna příslušná měření rovinatosti a dodržení spádu právě v souvislosti s řádným odvodněním.

3 ODSTRANĚNÍ TRAVIN, KŘOVIN A NEVHODNÝCH MATERIÁLŮ

Veškeré traviny z ploch se odstraní posečením, shrabáním a uložením ke zpracování v kompostárně.

Plocha staveniště se vyčistí od nevhodných materiálů (odpadky, plasty, zbytky dřevěných materiálů, kovové předměty a konstrukce, vybourané hmoty, kontaminované materiály a zeminy).

4 KÁCENÍ STROMŮ A ODSTRAŇOVÁNÍ PAŘEZŮ

V řešeném úseku ve Městě Moravská Třebová se nachází stromořadí – Javor mléč (*Acer platanoides* L.). Větší část těchto stromů se nachází v blízkosti stávající komunikace. Z důvodu správné funkce odvodnění a bezpečnosti dopravy musí být většina stromů odstraněna. Ke kácení je navrženo 46 ks stromů z celkového počtu 57 stromů z dendrologického posudku (viz Arboristické zhodnocení dřevin lemujících silnici II/368 v obci Moravská Třebová). Dle dendrologického posudku se jedná o stromy: #1, #2, #3, #4, #5, #8, #9, #10, #11, #12, #13, #14, #15, #16, #17, #18, #19, #20, #21, #22, #23, #24, #25, #26, #27, #28, #29, #30, #31, #32, #33, #34, #35, #42, #43, #44, #45, #46, #47, #48, #49, #50, #51, #52, #53, #54. Podrobně jsou stromy popsány v dendrologickém posudku.

Kácení stromů proběhne mimo vegetační období.

Kácení stromů se provede ručními nebo motorovými pilami za dodržení podmínek pro zajištění bezpečnosti práce při těžbě dřeva.

Stromy menších průměrů je možno odstranit mechanizací, pomocí níž se kmeny vytáhnou i s pařezy. Pařezy budou dle potřeby odstraněny vykopáním. Samostatné a velké pařezy se mohou odstranit frézováním.

Jámy po pařezích se neprodleně zasypou vhodnou zeminou do úrovně okolního terénu a zhutní se na předepsanou míru.

Větve pokácených stromů budou odvezeny ke zpracování do kompostárny. Dřevo pokácených stromů bude odevzdáno investorovi.

Náhradní výsadba byla řešena v rámci žádosti o povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les.

Dojde k výsadbě 45 ks stromů a 8 ks keřů.

V nové výsadbě budou voleny dřeviny odolávající městskému prostředí, zasolení půdy i klimatickým podmínkám města. V závislosti na prostorových možnostech místa budou navrženy stromy s výrazným habitem, dorůstající větších rozměrů i menší dřeviny. V blízkosti železničního přejezdu budou vysazeny stromy, které v dospělosti dosahují menší výšky – do 5 m (*Acer platanoides*

„Globosum“). Tyto stromy budou vysazeny z důvodu, aby nemohlo dojít ke kolizi s drážním vedením a prostorem drážního tělesa.

Pro náhradní výsadbu jsou navrženy tyto stromy:

- Javor mléč (*Acer platanoides* L.);
- Javor klen (*Acer pseudoplatanus* L.);
- Javor mléč (*Acer platanoides* „Globosum“).

Pro náhradní výsadbu jsou navrženy tyto keře:

- Kalina obecná (*Viburnum opulus*);
- Střemcha obecná (*Prunus padus*).

5 SEJMUTÍ ORNICE

Stavbou nedojde k sejmutí ornice.

6 SEJMUTÍ TRAVNÍHO DRNU

V místech stávajících travnatých ploch se sejme travní drn v tloušťce 15 cm. Ten pak bude použit na zpětné ohumusování.

7 SEJMUTÍ LESNÍ PŮDY

Stavbou nedojde k sejmutí lesní půdy.

8 TRHACÍ PRÁCE PŘI PŘÍPRAVĚ STAVENIŠTĚ

Trhací práce nebudou prováděny.

9 DOČASNÉ OPLOCENÍ A OCHRANNÉ ZÁBRADLÍ

Dočasné oplocení a ochranné zábradlí není navrhováno.

10 PROTIHLUKOVÁ OPATŘENÍ

Protihluková opatření nejsou navrhována.

11 ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍCH OBJEKTŮ, DEMOLICE

U mostů ev. č. 368-015 (SO201) a e. č. 368-014 (SO202) bude odstranění stávající mostní zábradlí.

Dále dojde k demolici stávajícího mostu e. č. 368-014 (SO202) a nahrazení novou konstrukcí propustku.

Vyzískaný materiál musí být obecně, pokud není nevyužitelným odpadem, dále využit. Zhotovitel je povinen postupovat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů a s Metodickým návodem odboru odpadů Ministerstva životního prostředí pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi.

Pouze materiál a zařízení, které nelze opětovně použít, recyklovat, opravit nebo jinak použít jako surovinu, je třeba zařadit jako odpad (viz vyhláška MŽP 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů). Vyzískaný materiál není hmotným majetkem zhotovitele.

Technická zpráva je vypracována v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb pozemních komunikací, kapitola 2 příprava staveniště.

V Chocni, červen 2019

Vypracoval: Ing. Jan Ropek